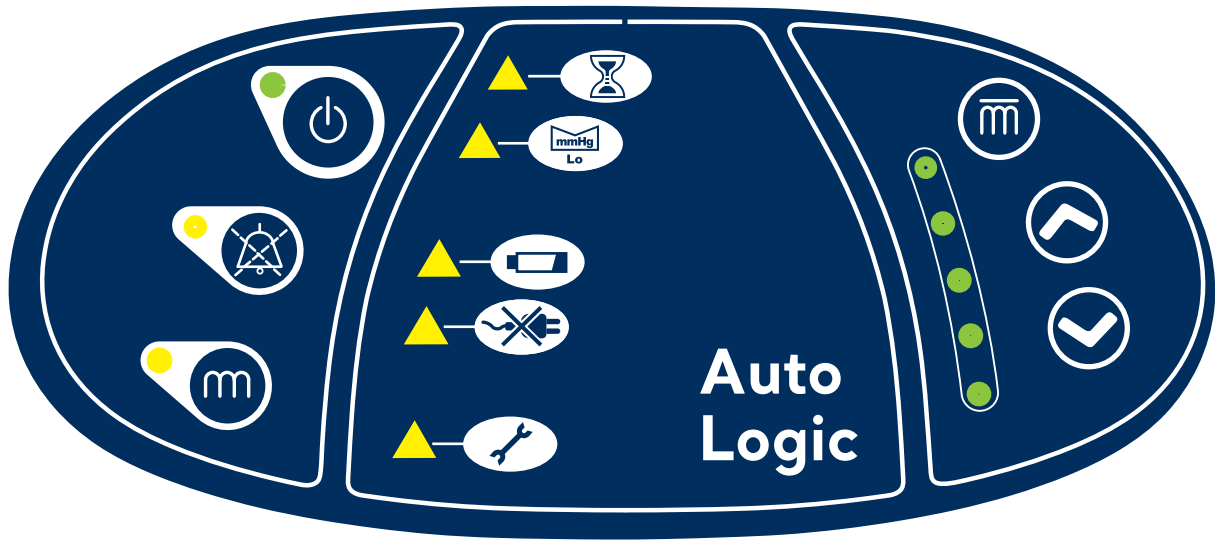


Auto Logic



ปุ่มเปิดใช้งาน/สแตนด์บาย

กดเพื่อเปิดใช้งานปั๊ม ไฟแสดงสถานะสีเขียวบนแผงควบคุมและด้านหน้าของปั๊มจะติดสว่าง
กดค้างไว้ 3 วินาทีสำหรับสแตนด์บาย
ไฟแสดงสถานะสีเขียวจะกะพริบสองครั้งทุก 2 วินาทีเพื่อบอกว่าอยู่ในสถานะสแตนด์บาย



ปุ่มปิดเสียง

กดเพื่อปิดเสียงเตือน ไฟแสดงสถานะสีเหลืองจะติดสว่างเมื่อมีการปิดเสียงเตือน



โหมดรีแอกทีฟ (CLP)

กดเพื่อเข้าสู่โหมดรีแอกทีฟ (แรงดันต่ำลงต่อเนื่อง), ไม่เคลื่อนที่ ไฟแสดงสถานะสีเหลืองจะติดสว่าง
กดอีกครั้งเพื่อเข้าสู่โหมดแอกทีฟ (เคลื่อนที่) (ค่าเริ่มต้น) ไฟแสดงสถานะสีเหลืองจะดับลง



โหมดคงที่อัตโนมัติ

กดค้างไว้ 2 วินาทีสำหรับโหมดคงที่อัตโนมัติ สร้างพื้นผิวคงที่ชั่วคราวเพื่อให้สามารถดำเนินขั้นตอนการพยายาม ไฟแสดงสถานะรีแอกทีฟ (CLP) และไฟแสดงสถานะการควบคุมกระแสลมจะติดสว่าง
หลังจากนั้น 15 นาที ปั๊มจะกลับสู่การตั้งค่าก่อนหน้า
ไฟแสดงสถานะกระแสลมกะพริบ+เสียงเตือนต่อเนื่อง หากต้องการขยายเวลา 5 นาที
กดปุ่มกระแสลมปั๊มใดปั๊มหนึ่ง
ระยะเวลาสูงสุดคือ 30 นาที



ระบบควบคุมกระแสลม

กดปุ่มเพื่อปรับแรงดันลมของลอนรองรับเบาะหรือเบาะรองนั่งให้ผู้โดยสารรู้สึกสบาย การตั้งค่าแรงดันจะแสดงด้วยไฟแสดงสถานะสีเขียวทางด้านซ้าย



ไฟแสดงสถานะการรอ

ติดสว่างจนกระทั่งเบาะ/เบาะรองนั่งได้รับการเติมลมเต็มที่



ไฟแสดงสถานะแรงดันต่ำ

ติดสว่าง พร้อมเสียงเตือน เมื่อปั๊มตรวจพบแรงดันลมต่ำภายในเบาะ/เบาะรองนั่ง เมื่อแรงดันเข้าสู่สภาวะปกติ ไฟแสดงสถานะจะดับลง



ไฟแสดงสถานะแบตเตอรี่ต่ำ

ติดสว่างเป็นเวลา 2 ชั่วโมงก่อนที่แบตเตอรี่จะไม่สามารถทำงานได้
ปั๊มจะกลับสู่ค่าเริ่มต้นที่โหมดรีแอกทีฟ (CLP) 1 ชั่วโมงก่อนที่แบตเตอรี่จะไม่สามารถทำงานได้ เสียงเตือนจะดังขึ้นและไฟแสดงสถานะสีเหลืองจะยังคงติดสว่าง (ชุดแบตเตอรี่เสริม)



ไฟแสดงสถานะกระแสไฟขัดข้อง

ติดสว่าง พร้อมเสียงเตือน เมื่อตรวจสอบความขัดข้องของกระแสไฟหลักและไม่มีแบตเตอรี่ เสียงเตือนจะดังต่อเนื่องจนกระทั่งกระแสไฟหลักกลับเป็นปกติหรือมีการปิดปั๊ม
ถอดชุดที่ออกจากปั๊มเพื่อให้เบาะเข้าสู่โหมดการเคลื่อนย้าย



ไฟแสดงสถานะการซ่อมแซม

ติดสว่างหลังจากทำงานครบตามระยะเวลาที่กำหนด บ่งบอกว่าถึงเวลาปั๊มพร้อมเข้ารับบริการ โดยปั๊มจะทำงานตามปกติต่อไปขณะที่ไฟแสดงสถานะการซ่อมแซมติดอยู่